

*Omaggio d'arte
pag. 1*

MICHELE FRAGALI

APPUNTI PER LA PARTE AERONAUTICA
DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

ESTRATTO DAGLI
STUDI PER LA CODIFICAZIONE DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
Volume Terzo

ROMA
SOC. ED. DEL « FORO ITALIANO »

1941-XIX

2759

SOMMARIO : I. CONSIDERAZIONI GENERALI. — 1. *Possibilità e limiti di un codice della navigazione.* — 2. *Metodo dell'unificazione legislativa.* — 3. *Soggettivazione dell'aeromobile.* — II. I CONFLITTI DI LEGGI. — 4. *Conflitti di leggi relative all'ordinamento amministrativo della navigazione aerea.* — 5. *Conflitti di leggi concernenti il diritto privato aeronautico.* — III. LA GENTE DELL'ARIA. — 6. *L'iscrizione del personale aeronautico.* — 7. *Il caposcalo.* — 8. *I poteri di diritto privato del comandante dell'aeromobile.* — 9. *Le funzioni del comandante di aeromobile concernenti lo stato civile.* — 10. *La colpa tecnica del comandante di aeromobile.* — 11. *Il contratto di lavoro della gente dell'aria.* — IV. L'AEROMOBILE. — 12. *La nozione di aeromobile.* — 13. *Il motore come pertinenza dell'aeromobile.* — 14. *Le qualifiche dell'aeromobile.* — 15. *La classifica dell'aeromobile.* — 16. *Il contrassegno dell'aeromobile.* — 17. *La registrazione dell'aeromobile.* — 18. *La nazionalità dell'aeromobile.* — 19. *La pubblicità aeronautica.* — 20. *La costruzione dell'aeromobile.* — V. IL PROPRIETARIO DELL'AEROMOBILE. — 21. *La responsabilità del proprietario dell'aeromobile.* — 22. *La comunione dell'aeromobile.* — VI. L'ESERCENTE DELL'AEROMOBILE. — 23. *La nozione di esercente.* — 24. *La responsabilità dell'esercente.* — 25. *I danni prodotti alla superficie.* — 26. *Continua.* — 27. *Continua.* — 28. *La limitazione del debito dell'esercente.* — 29. *Critica del sistema della Convenzione di Roma.* — 30. *Il sistema proposto.* — 31. *Le ulteriori proposte di modifica alle norme della Convenzione di Roma.* — 32. *I danni da urto.* — 33. *Le altre ipotesi di debito limitato.* — 34. *I casi di inapplicabilità della limitazione.* — 35. *La limitazione globale.* — 36. *Il regresso verso l'autore del danno e tra coobbligati.* — VII. IL TRASPORTO. — 37. *Coordinamenti tra la legge del 1933 e il nuovo codice civile.* — 38. *Il trasporto di passeggeri.* — 39. *Il trasporto autonomo di bagagli.* — 40. *Il trasporto di cose.* — 41. *La lettera di trasporto aereo.* — 42. *La responsabilità del vettore.* — 43. *Trasporti a titolo di esperimento o occasionale e trasporti a titolo amichevole.* — VIII. L'ASSICURAZIONE. — 44. *Contratto di assicurazione aeronautica e clausola di assicurazione aeronautica.* — 45. *L'assicurazione aeronautica diretta.* — 46. *La mancanza dei documenti di abilitazione del personale.* — 47. *L'assicurazione dell'aeromobile.* — 48. *Le obbligazioni dell'assicuratore.* — 49. *L'assicurazione per i danni alla superficie.* — 50. *I rapporti tra danneggiato e assicuratore.* — 51. *L'assicurazione dei viaggiatori.*

tori. — 52. *L'assicurazione del personale di volo.* — 53. *L'abbandono allo assicuratore.* — IX. LA CONTRIBUZIONE. — 54. *Posizione del problema nel diritto aeronautico.* — X. L'ASSISTENZA. — 55. *Modifiche da apportare alle norme della Convenzione di Bruxelles.* — 56. *L'obbligo di assistenza del direttore di aeroporto.* — 57. *L'assistenza alle persone.* — 58. *Il compenso per il salvataggio.* — 59. *Il diritto di ritenzione.* — XI. IL RECUPERO. — 60. *La necessità di una disciplina parziale.* — XII. I PRIVILEGI. — 61. *La disciplina generale dei privilegi aeronautici.* — 62. *I privilegi sul carico.* — 63. *I privilegi sull'aeromobile.* — XIII. L'IPOTECA. — 64. *Idee generali sull'ipoteca aeronautica* — 65. *L'ipoteca sull'aeromobile in costruzione e l'ipoteca sulle pertinenze e sulle parti separabili dell'aeromobile; la radiazione dal registro dell'aeromobile soggetto a vincolo ipotecario.* — XIV. DISPOSIZIONI PROCESSUALI. — 66. *Procedimento di attuazione della limitazione del debito dell'esercente.* — 67. *Il sequestro di aeromobile.* — 68. *La revoca del sequestro.* — 69. *I termini del giudizio di convalida.* — 70. *La forma del sequestro.* — 71. *Il pignoramento e la vendita dell'aeromobile.*